

**การศึกษาพฤติกรรมการขับขี่ของนักเรียน  
ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4-6 โรงเรียนสอยดาววิทยาคม  
ที่ผลต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้  
รถจักรยานยนต์**



**งานอุบัติเหตุฉุกเฉิน โรงพยาบาลสอยดาว**

## ที่มา :

ในปัจจุบันไม่ว่าจะเป็นชุมชนชนบทหรือว่าชุมชนเมืองการคมนาคม การสัญจรเป็นปัจจัยหลักในการดำเนินชีวิตของโลกปัจจุบัน ไม่ว่าจะเป็นการสัญจรหาเลี้ยงชีพ การเล่าเรียนศึกษา การไปติดต่อประสานงานต่างๆ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ ถือว่าเป็นสิ่งอำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมา แต่สิ่งที่จะเกิดขึ้นในชีวิตของผู้ขับขี่ก็คือการเกิดอุบัติเหตุที่ตั้งใจหรือไม่ตั้งใจ ก็จะทำให้สูญเสียชีวิตหรือทรัพย์สินที่ตามมา จากการตรวจสอบปัญหาพบว่า ผู้ขับขี่รถยนต์ยังขาดความรู้ในเรื่องของการจราจร และการปฏิบัติตัวตามกฎหมายการจราจร ปัญหาเหล่านี้มักจะมีกับเด็กและเยาวชน ที่ยังขาดความเข้าใจที่ทักษะในการขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์

จากข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจราจรของอำเภอสอยดาวในปี 2557 มีการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 11348 ครั้ง ปี 2558 มีการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 1423 ครั้ง และปี 2559 มีการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 1478 ครั้ง ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ และในจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุเกิดในนักเรียนที่อยู่ในพื้นที่ ม.1 ต.ปะตง ด้วยเหตุนี้งานอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ อุบัติเหตุ อุบัติเหตุ อุบัติเหตุ จึงเล็งเห็นความสำคัญของชีวิตและทรัพย์สินของราษฎรในตำบล ในการสัญจรไปมา จึงได้ทำการศึกษาพฤติกรรมของการขับขี่ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4-6 โรงเรียนสอยดาววิทยาคม ขึ้น

## วัตถุประสงค์การวิจัย

- เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4 - 6 โรงเรียนสอยดาววิทยาคม



สมมติฐานการวิจัย :

- พฤติกรรมการขับขี่มีผลต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์



## ขอบเขตของการทำวิจัย

- 1. นักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4-6 โรงเรียนสอยดาววิทยาคม ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีแนวโน้มพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่จักรยานยนต์
- 2. การคัดเลือกโรงเรียนในอำเภอที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูง



## ขอบเขตด้านพื้นที่

- การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาการศึกษาพฤติกรรมการศึกษาชั้นปีที่ 4-6
- โรงเรียนสอยดาววิทยาคม ที่ผลต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์ จำนวน 250 คน
- การคำนวณขนาดตัวอย่างด้วยวิธีของ **Taro Yamane**



## ขอบเขตด้านระยะเวลา

- การศึกษาครั้งนี้เริ่มดำเนินการตั้งแต่
- วันที่ 1 สิงหาคม 2560 ถึง 31 ตุลาคม 2560  
รวมระยะเวลาในการศึกษาทั้งสิ้น 3 เดือน



## ประโยชน์ที่ได้รับจากทำวิจัย

- 1. เป็นการศึกษาข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 4-6 โรงเรียนสอยดาววิทยาคม เพื่อนำ ไปใช้ในการรณรงค์ ป้องกัน และแก้ไข ปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นจากพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่จักรยานยนต์
- 2. เป็นแนวทางในการกำหนดนโยบายการลดจำนวนอุบัติเหตุ และลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในอนาคต

